


Número 32 - Noviembre de 2010

EL PERIÓDICO DE LOS PROFESIONALES DE LA AERONÁUTICA Y EL ESPACIO • www.actualidadaeroespacial.com

# Los aeropuertos en la economía sostenible

## El nuevo modelo de gestión aeroportuaria

PÁG. 8

### Presupuestos 2011

Fomento reduce un 28% la inversión en aeropuertos y seguridad aérea

PÁG. 6

### Vida profesional

El visado y la colegiación dejan de ser obligatorios en otoño

PÁG. 12

### Compañías

Iberia y sus socios ponen en marcha su negocio para el Atlántico Norte

PÁG. 14



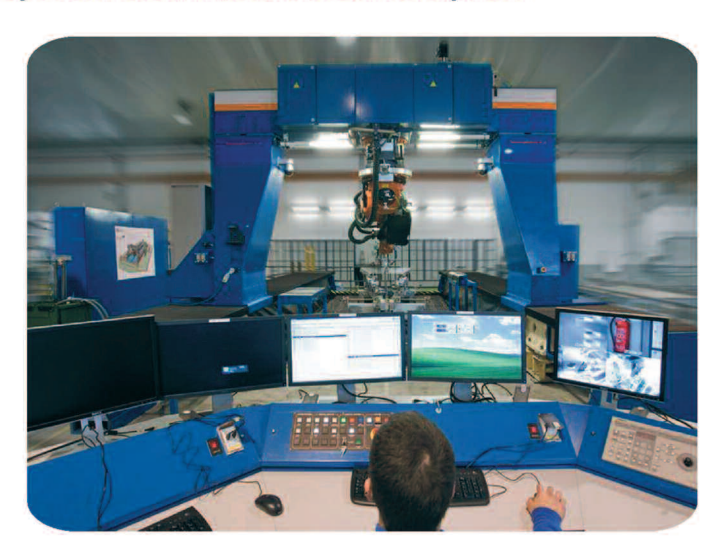



## Tecnatom refuerza su presencia en EEUU.

Tras la aceptación provisional, se encuentran ya en la sede de la compañía americana Spirit los tres equipos de inspección por ultrasonidos desarrollados conjuntamente por Tecnatom y Mtorres.

De los tres sistemas, dos se orientan a la inspección de paneles del Airbus-350 y otro a la inspección de los "spars". Estos equipos siguen la línea iniciada con el suministro a Vought de un sistema para la inspección de las secciones 47 y 48 del fuselaje del Boeing-787.

Los sistemas incorporan tecnología especialmente adaptada a materiales compuestos : módulo portapalpadores , electrónica Phased Array, técnicas de inspección y robótica necesaria para la incorporación de robots industriales a los sistemas de inspección por ultrasonidos .Tecnatom sigue centrando su atención y esfuerzos a incrementar su ya relevante posición de servicio en el sector aerospacial.



## Tecnatom presenta la primera aplicación industrial robotizada de ultrasonidos generados por láser.

Tecnatom presenta la primera aplicación industrial robotizada de ultrasonidos generados por láser.

Durante este añoTecnatom ha estado presente en la feria Aerospace Testing Europe, en la Conferencia Europea de END y en el congreso Laser Ultrasonic 2010.

En ellos ha mostrado en su stand y en ponencias específicas su nuevo sistema industrial de inspección por ultrasonidos generados por Láser con aplicación de robots articulados. Tras haber sido seleccionado como suministrador principal del equipo en asociación con I-photon Solutions LLC, Tecnatom lo instalará en el Technocampus EMC2 (Nantes, Francia), centro tecnológico para el desarrollo de los composites creado por Airbus, EADS-IW y CETIM.

Esta tecnología presenta la ventaja de que los ultrasonidos se generan directamente sobre el material, y la inspección se puede realizar a distancia de la pieza y sin necesidad de acoplante, haciéndola idónea para piezas de muy compleja geometría en material compuesto.Con ello Tecnatom se adelanta a lo que puede conventirse en un nuevo estándar en el control de la integridad estructural de los componentes aeroespaciales.








Avda. Montes de Oca, 1. 28703 - San Sebastián de los Reyes. Madrid (España)
Tel.: (+34) 91 659 86 00  Fax: 91 659 86 77.  www.tecnatom.es

# Editorial

# *Más que un club*

DICEN del Fútbol Club Barcelona que es "més que un club". En verdad, es una institución emblemática en Cataluña, su entidad social más conocida en el exterior. Ahora se encuentra enfrentada a sí misma ante los Tribunales. Barça contra Barça.

Por primera vez en la historia del fútbol español, una junta directiva tendrá que vérselas ante un juez. El Barça demandará al Barça, han descrito recientemente los medios de comunicación. Y será un juez quien decida la responsabilidad de su anterior gestor y su junta directiva por su gestión durante la última temporada, después de que la Asamblea de compromisarios, por 29 votos de diferencia, así se lo haya ordenado el mes pasado a su nueva junta directiva. El antiguo equipo rector tendrá que ser examinado judicialmente, tras imputarle unas pérdidas acumuladas de millones de euros.

Todo esto a muchos ingenieros aeronáuticos les ha evocado irremediablemente lo que está pasando en su colegio profesional sumido ya desde hace cuatro años en litigios por la gestión de su ex decano. De acuerdo, el Barça será más que un club, una sociedad anónima deportiva. Pero no llega a ser una corporación de derecho público contemplada y amparada constitucionalmente, como es el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE).

**COIAE versus COIAE. Así figura en numerosas sentencias, autos y resoluciones de distintos órganos jurisdiccionales**

Si bien es cierto que su ordenamiento jurídico específico no contempla algunos de los mecanismos, como la acción social de responsabilidad, que recoge la Ley de Sociedades Anónimas para exigir responsabilidades a los administradores de sociedades mercantiles en los supuestos de daños causados a la propia sociedad, los accionistas y/o terceros, es evidente que caben la analogía y el paralelismo.

Según el artículo 134 de la ley de Sociedades Anónimas, "la acción de responsabilidad contra los administradores se entablará por la sociedad, previo acuerdo de la junta general, que puede ser adoptado aunque no conste en el orden del día". Y añade: "los accionistas podrán también entablar conjuntamente la acción de responsabilidad en defensa del interés social cuando los administradores no convocasen la junta general solicitada a tal fin, cuando la sociedad no la entablare dentro del plazo de un mes, contado desde la fecha de adopción del correspondiente acuerdo, o bien cuando este hubiere sido contrario a la exigencia de responsabilidad".

Y esto es lo que, a falta de iniciativa de la corporación colegial y de su actual órgano de gobierno, por imperativo legal -que obliga a quien ha tenido conocimiento de posibles delitos a denunciarlos ante la Justicia- un grupo de colegiados -a los que sin duda se adherirán más- han promovido el mes pasado diversas acciones judiciales y administrativas exigiendo responsabilidades contra los presuntos autores de las supuestas irregularidades halladas en una reciente revisión de la contabilidad colegial.

COIAE versus COIAE. Así figura en numerosas sentencias, autos y resoluciones de distintos órganos jurisdiccionales.

Esa institución, ese colegio profesional es, en ese sentido, verdaderamente más que un club, incluso más que una sociedad anónima. No es un lobby ni una asociación o sindicato de intereses; es una corporación de derecho público reconocida en el artículo 36 de nuestra Constitución y a la que ésta exige imperativamente que su "estructura interna y su funcionamiento sean democráticos", es decir, con absoluta transparencia, con luz y taquígrafos. Los jueces y fiscales tienen, pues, la última y definitiva palabra.

**Edita**: Financial Comunicación, S.L. C/ Ulises, 2 4ºD3 - 28043 Madrid. **Director**: Francisco J. Gil. **Redacción**: María Jesús del Olmo. **Colaboradores**: José Antonio Barreda, Ana de Miguel, Fermín de Castro, Antonio Cifuentes, Natalia Regatero. **Producción**: M. Soledad Díaz-Plaza. **Publicidad**: Serafín Cañas. Avda de Bélgica, 87 - 28916 Leganés (Madrid). ✆ 91 687 46 37 y 630 07 85 41. e-mail: publicidad@actualidadaeroespacial.com **Redacción y Administración**: C/ Ulises, 2 4ºD3 28043 Madrid. ✆ 91 388 42 00. Fax.- 91 300 06 10. e-mail: revaero@financialcomunicacion.com y redaccion@actualidadaeroespacial.com **Depósito legal:** M-5279-2008.
**Edición on-line:** www.actualidadaeroespacial.com

C O N   N O M B R E   P R O P I O

## Nuevo consejero delegado de Eurocopter España

El Consejo de Administración de Eurocopter España ha nombrado nuevo consejero delegado a Francisco Vergé Gracia, que asume sus nuevas responsabilidades desde el día 1 de noviembre.

Francisco Vergé ocupaba hasta el momento el cargo de director del Programa Eurofighter en España y ha desempeñado diversos puestos de gestión, producción planificación, control, marketing y ventas en España, Alemania, Estados Unidos y Corea, estando fundamentalmente vinculado a programas como el Eurofighter, F-18 y aviones de transporte militar desde que ingresó en Construcciones Aeronáuticas, S. A. (CASA), en 1982, empresa que fue integrada en el año 2000 en EADS.

Vergé, de 53 años, es ingeniero aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid y ha cursado posgrados en materiales compuestos, gestión de proyectos, liderazgo, finanzas para directores y cuenta con un MBA.

Con unas modernas instalaciones en Albacete, Eurocopter tiene en España una de las dos líneas de ensamblaje final del helicóptero EC135 en el mundo, siendo también responsable de gran parte del proceso de fabricación del helicóptero de ataque Tigre y el polivalente NH90. Eurocopter España cuenta con una plantilla de más de 600 personas y desarrolla servicios de ingeniería, personalización para clientes, entregas y actividades logísticas con una responsabilidad total en apoyo al cliente y dirección de programas.



**Francisco Vergé Gracia.**

## Premio Galileo Masters 2010

La Comunidad de Madrid ha premiado un sistema de detección de fuentes contaminantes en las aguas, denominado NEPA, del madrileño Rafael Olmedo, en la categoría de solución innovadora regional de la competición ‘Galileo Masters 2010/ European Satellite Navigation Competition’.

Además del premio, entregado en Múnich, ha sido galardonado como mejor proyecto relacionado con la navegación por satélite por la Agencia Espacial Europea (ESA).

Esta es la quinta edición consecutiva en la que el Instituto Madrileño de Desarrollo (Imade), con la colaboración del Cluster Aeroespacial de Madrid, participa, concediendo el premio a la categoría de mejor premio regional, en la competición internacional del Galileo Masters, que este año celebra su sexta edición y que tiene entre sus propósitos el desarrollo de las denominadas regiones tecnológicas de referencia, entre las cuales destaca la Comunidad.

En esta edición se han presentado 357 propuestas provenientes de 44 países. El pasado septiembre fueron valoradas en la Comunidad, lugar del último ganador de la principal categoría de la competición europea, por un comité internacional de 30 expertos de la industria, que valoraron y reconocieron las soluciones innovadoras en los ámbitos de la salud y medicina, los aviones no tripulados, el transporte, el ahorro de energía, el rescate de personas y la seguridad, entre otros.

El premio principal es de 20.000 euros y contempla la posibilidad de utilizar alguna de las infraestructuras de las empresas e instituciones organizadoras para desarrollar el proyecto. Además se entregan premios a los proyectos ganadores dentro de cada región y ocho premios a temas específicos.

El sistema premiado, que permite monitorizar la calidad del agua en recorridos lineales como arroyos o canales de riego, ha sido ideado por el ingeniero técnico aeronáutico, licenciado en Ciencias Físicas y especializado en sistemas de navegación aeroespaciales del INTA Rafael Olmedo, en colaboración con Luis Burillo, ecotoxicólogo forense del Instituto de Medicina Legal de Valencia. Este sistema se denomina NEPA, en alusión al escorpión de agua (Nepa



**Rafael Olmedo y Luis Burillo recogen el galardón del Galileo Master.**



cinerea, en latín), un organismo cuya presencia y población resulta un indicador natural de la calidad del agua.

Como la mayoría de los ríos y canales no son navegables, es difícil obtener información continua a lo largo de todo trazado. La tecnología actual sólo permite estudiar estos recorridos acuáticos a partir de la recogida y análisis de muestras en puntos determinados y con la presencia de un analista. Esto se traduce en procesos costosos en tiempo y esfuerzo que dificultan identificar con precisión dónde y cuándo se producen los cambios de calidad o la detección de vertidos.

A partir de la integración de los sistemas de navegación por satélite, tecnologías de comunicaciones inalámbricas y sensores analíticos, NEPA permite, mediante el uso de dispositivos autónomos y de forma remota, detectar variaciones en los indicadores electroquímicos de calidad del agua de forma autónoma y a lo largo de tramos continuos de un canal. También permitirá a sus usuarios (autoridades, empresas de gestión de aguas, etc.) localizar entradas de aguas residuales y vertidos y cuantificar su importancia relativa.

## Medalla de Bronce en el China Aerobatic Challenge

El FAI China Aerobatic Challenge 2010, que se consolida como la competición de vuelo acrobático más importante en Asia, finalizó con un excelente resultado para el piloto español Cástor Fantoba, quien tras dos días de competición, obtuvo la medalla de bronce.



Cástor Fantoba

El FAI China Aerobatic Challenge se engloba dentro del China International Airsport Fiesta, un evento de deportes aéreos único e innovador de la potentísima Federación China de Deportes Aéreos que ha tenido lugar entre los días 25 y 29 de Septiembre en el Aeródromo de Laiwu, Provincia de Shandong, China.

El navarro Cástor Fantoba también participó en la exhibición aérea del China International Airsport Fiesta junto con el también piloto español Juan Velarde en la modalidad de vuelo en formación. Fantoba y Velarde son en la actualidad los mejores pilotos españoles en el Ránking Mundial de Vuelo Acrobático, e integran la Patrulla Culebra, un equipo de vuelo en formación habitual en los festivales aéreos españoles.

Todos los pilotos participantes se seleccionan mediante invitación por la FAI (Federación Aeronáutica Internacional). La selección se realiza entre los mejores pilotos del ránking mundial.

La competición fue emitida en directo y posteriormente en diferido en su totalidad por la Televisión Regional China, con una audiencia media de 300 millones de espectadores. Además, la Televisión Nacional China CCTV emitió una serie de reportajes sobre el evento. Más de 240.000 espectadores se congregaron en el Centro de Deportes Aéreos de Laiwu para disfrutar del evento en directo.

Tras la entrega de medallas, Fantoba comentó: “es un orgullo aportar reconocimiento internacional a nuestro deporte. Dedico esta medalla a todos los deportistas y aficionados que nos han apoyado incondicionalmente en esta temporada tan difícil.”



Antonio Barrero Ripol

## Homenaje “in memoriam” de la Academia de la Ingeniería

La Real Academia de Ingeniería rindió el pasado día 19 un homenaje a la memoria del académico de número Antonio Barrero Ripoll, fallecido en Sevilla el pasado mes de abril a consecuencia de una grave enfermedad.

Ingeniero aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid y, desde 1980, catedrático de Mecánica de Fluidos en la Escuela Superior de Ingenieros de la Universidad de Sevilla, el profesor Barrero destacó desde muy joven, y ha sido considerado como uno de los grandes “cerebros” científico-tecnológicos.

En la solemne sesión de homenaje intervinieron los académicos Juan Ramón Sanmartín Losada, Amable Liñán Martínez y Javier Aracil Santonja, además del profesor de Ingeniería Mecánica y Mecánica de Fluidos de la Universidad de Málaga Ignacio González Loscertales.

## Presupuestos 2011

# Fomento reduce un 28% la inversión en aeropuertos y seguridad aérea

LA inversión aeroportuaria del Estado prevista para el año 2011 se situará en los 1.345,5 millones de euros, lo que supone un descenso del 28,05% frente a los 1.870,25 millones de euros que se han invertido o se están invirtiendo durante el presente ejercicio.

De ellos, la mayor parte (1.334,52 millones de euros) se canalizarán por parte de Aena.

El titular del Departamento, José Blanco, presentó el mes pasado los presupuestos estrictivos de su Ministerio para el próximo ejercicio. Las inversiones se destinarán a mantener los máximos niveles de seguridad, mejorar la eficiencia y la productividad, alcanzar la sostenibilidad medioambiental, el incremento de la capacidad hasta 311 millones pasajeros en 2020 (frente a los 188 en 2004)e innovación y eficiencia energética que ha de traducirse en un ahorro emisión de $CO_2$ de 75.000 toneladas/año.

El Ministerio de Fomento destinará el próximo año ocho millones de euros a protección y seguridad aérea y un total de 1.328,17 millones de euros a infraestructuras aeroportuarias, dotación con la que contará Aena. La Dirección General de Aviación Civil recibirá una inversión de 2,98 millones de euros.




**José Blanco durante la presentación de los presupuestos estrictivos de su Ministerio.**

Entre las principales actuaciones previstas en materia de infraestructuras aeroportuarias, los PGE destacan las que se llevarán a cabo en los aeropurtos de Málaga, Santiago, Barcelona y Alicante. Al término del próximo ejercicio, el Gobierno prevé que Aena registre un resultado negativo de 307,91 millones de euros, ya que a la facturación de 2.983,05 millones de euros habrá que restar las partidas dedicadas a gastos de personal (1.023,77 millones de euros), aprovisionamiento y otros gastos (1.199,75 millones de euros), subvenciones de explotación (3,28 millones de euros) y otras operaciones netas (1.070,72 millones de euros).

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea dispondrá de un presupuesto de 49,43 millones de euros.

## Industria mantiene al sector aeroespacial entre sus principales prioridades

El Ministerio de Industria, Turismo y Comercio contempla entre las "principales prioridades presupuestarias" para el próximo año el Plan Estratégico para el sector aeronáutico y aeroespacial, según señaló la subsecretaria de Industria, Turismo y Comercio, Amparo Fernández, durante la presentación de las cuentas de 2011.

El Presupuesto del próximo año, excluidos los organismos dependientes del Ministerio, asciende a 6.065 millones de euros, lo que supone un descenso del 13,57% respecto al año anterior, por debajo de la reducción media del conjunto de los departamentos ministeriales (15,9%).

El Programa de Investigación y Desarrollo Tecnológico Industrial, con una dotación de 361,22 millones de euros, incluye: financiación de la participación española en programas espaciales de la Agencia Espacial Europea (ESA), el Programa Nacional de Observación de la Tierra y los Programas estratégicos de desarrollo del Sector Aeronáutico.




## Nuestro trabajo, vuela contigo.

Pon tus motores en nuestras manos. Porque en Iberia Mantenimiento mimamos los motores que impulsan tu flota y los ponemos a prueba. Contamos con los bancos de pruebas más completos y potentes, con hasta 120.000 libras de empuje. Porque en Iberia Mantenimiento nuestro trabajo es hacer que tus motores te lleven más lejos, porque nuestro trabajo, vuela contigo.

IBERIA MANTENIMIENTO Dirección Comercial y Desarrollo. Aeropuerto de Madrid - Barajas, La Muñoza. 28042 Madrid, España.
Tel.: +34 91 587 49 71 / Fax: +34 91 587 49 91. E-mail: maintenance@iberia.es

www.iberiamaintenance.com

# Los aeropuertos en la economía sostenible

LA importancia que tiene para España el transporte aéreo radica no sólo en lo que representa en el tráfico internacional de viajeros, donde adquiere un carácter estratégico para sectores económicos como el turismo, sino también en la relevancia de sus cifras en el ámbito nacional, resultando incluso esencial para las comunicaciones entre la península y los territorios insulares.

España está llevando a cabo durante los últimos años una decidida apuesta por la modernización y aumento de capacidad de las instalaciones aeroportuarias para hacer frente a la demanda futura. La gestión aeroportuaria comporta un conglomerado de actividades diversas en continua evolución. La futura Ley de Economía Sostenible constituirá una verdadera revolución en la red de aeropuertos españoles.

Las infraestructuras de transporte y los equipamientos públicos asociados al desplazamiento de personas y mercancías constituyen el soporte físico imprescindible para el funcionamiento de la actividad económica y social de un país. Su desarrollo tiene también una influencia beneficiosa sobre las condiciones y la calidad de vida de los ciudadanos, proporcionando un mejor acceso a numerosos servicios que se consideran esenciales y favoreciendo un reparto más equitativo de la renta y la riqueza. Hubo un tiempo en España que cada ciudad quería contar con un aeropuerto, como hoy quieren disponer de una estación con parada obligatoria del ferrocarril de alta velocidad.

En infraestructuras aeroportuarias, la media española cuenta con un aeropuerto por cada 257.300 habitantes situado a menos de 113 Km. Bien es cierto que una cosa es la rentabilidad puramente económica y otra muy distinta la rentabilidad social y política. Pero, ¿es esta situación verdaderamente sostenible? ¿Es rentable potenciar una red de casi 50 aeropuertos en un país como el nuestro y en unos tiempos en que se está fomentando y presumiendo del desarrollo de la alta velocidad ferroviaria?

El pasado día 11 de octubre, el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, inauguraba en León con pompa y circunstancia la nueva Área Terminal de su aeropuerto en la que se han invertido más de 29 millones de euros. En el transcurso del acto, el jefe del Ejecutivo aseguró que esta infraestructura puede convertir a León en “un gran eje de atracción cultural, de ocio, y en el enclave decisivo del noroeste”. La terminal, según Rodríguez Zapatero, es una pieza más del proyecto para potenciar León, junto a la renovación del Parador Nacional Hostal San Marcos o el Palacio de Congresos. El presidente destacó que el Gobierno ha cumplido sus promesas con León, donde ha invertido 80 millones de euros en los



**Aparcamiento del nuevo aeropuerto de León.**

últimos seis años. Además, ha asegurado que la inversión en infraestructuras ejecutada en España permitirá al país salir con fuerza del bache económico y afrontar un futuro de crecimiento.

El mismo día de la inauguración presidencial y tras una inversión total de 80 millones de euros, el alcalde socialista de León, Francisco Fernández, reconocía que el Consorcio del Aeropuerto "no va a poder asumir la potenciación de los vuelos" nacionales e internacionales. Muchas han sido las críticas recibidas por la Administración de parte de ciudadanos y técnicos que consideran "un despropósito" tal inversión y el elevado coste de mantenimiento de sus instalaciones precisamente en un momento tan crítico como éste y en uno de los aeropuertos con menos actividad, ya que el pasado año no llegó a registrar ni 100.000 pasajeros.

En la mañana del mismo día, el ministro de Fomento, José Blanco, asistía también al inicio de las obras de la nueva terminal del aeropuerto de Vigo, que posibilitará duplicar la superficie y capacidad del actual edificio para dar servicio a cuatro millones de pasajeros al año. El Ministerio destinará 47,6 millones de euros a las obras de construcción de este edificio terminal. En total, incluyendo el aparcamiento, el nuevo complejo de oficinas y otras actuaciones, la inversión del Gobierno de España en la ampliación y remodelación de Peinador ascenderá a más de 100 millones de euros. Doce días más tarde un editorial del diario "El Faro de Vigo" ponía el grito en el cielo a propósito de la discriminación de subvenciones y la amenaza lanzada por Ryanair de suprimir todos sus vuelos desde Santiago "poniendo en jaque este aeropuerto después de minar los tráficos de sus competidores, Vigo y A Coruña, privados del dinero público con que la Xunta ha primado a la terminal compostelana".

La situación es igualmente comprometida para muchos de los aeropuertos de la red de Aena, una empresa pública fuertemente endeudada, en la que, según el informe del último ejercicio, sólo nueve de los 48 aeropuertos cerraron 2009 con resultados positivos: Alicante, con unos beneficios de 30,58 millones de euros, seguido por Palma de Mallorca (26,58 millones) y Gerona (12,66 millones). Por detrás se sitúan Ibiza, Gran Canaria, Málaga, San Javier (Murcia), Tenerife Sur y Bilbao.

En conjunto, la red de aeropuertos españoles cerró 2009 sumando pérdidas operativas (antes de impuestos) imputables de 432,97 millones de euros, 300 millones de euros para Madrid-Barajas (el 69%), frente a 42 millones de Barcelona-El Prat, según se recoge en el resumen de las cuentas desagregadas de los aeropuertos de Aena que el ministro de Fomento entregó hace unos meses a los diputados durante su comparecencia en el Congreso para explicar la reforma del sistema aeroportuario.

En el presente año, según las previsiones elaboradas por Fomento, estas pérdidas operativas se dispararán hasta los 597,7 millones de euros, de los que 311 millones corresponden a Barajas, mientras que El Prat triplicará sus pérdidas operativas hasta los 145,13 millones de euros. La deuda acumulada de Aena alcanza los 10.480,39 millones, frente a un activo fijo de 15.303,22 millones.

| | PASAJEROS | |
|---|---|---|
| Aeropuertos | Total | % Inc 2010 /s 2009 |
| MADRID-BARAJAS | 4.461.264 | 4,6% |
| BARCELONA | 2.837.287 | 12,9% |
| PALMA DE MALLORCA | 2.631.435 | 4,7% |
| MALAGA | 1.305.033 | 8,6% |
| ALICANTE | 975.232 | 2,1% |
| IBIZA | 753.061 | 14,4% |
| GRAN CANARIA | 691.293 | 8,1% |
| TENERIFE SUR | 530.465 | 5,6% |
| GIRONA | 483.367 | -10,9% |
| VALENCIA | 464.317 | 3,6% |
| LANZAROTE | 432.065 | 12,3% |
| FUERTEVENTURA | 369.269 | 19,5% |
| SEVILLA | 364.345 | -0,3% |
| BILBAO | 362.262 | 8,0% |
| MENORCA | 354.858 | 7,8% |
| TENERIFE NORTE | 342.909 | 0,8% |
| SANTIAGO | 207.324 | 16,1% |
| REUS | 187.858 | -19,0% |
| MURCIA-SAN JAVIER | 161.590 | -8,4% |
| ASTURIAS | 132.540 | 1,4% |
| JEREZ DE LA FRONTERA | 104.745 | -0,1% |
| VIGO | 103.448 | -0,3% |
| A CORUÑA | 100.576 | 4,8% |
| SANTANDER | 94.019 | 4,3% |
| LA PALMA | 78.387 | -5,1% |
| FGL GRANADA-JAEN | 74.975 | -29,7% |
| ALMERIA | 67.514 | -15,2% |
| ZARAGOZA | 56.954 | 18,0% |
| VALLADOLID | 39.105 | 14,0% |
| PAMPLONA | 28.028 | 0,8% |
| SAN SEBASTIAN | 26.091 | -7,8% |
| MELILLA | 23.722 | 5,6% |
| EL HIERRO | 14.432 | -2,6% |
| LEON | 8.615 | 3,0% |
| SALAMANCA | 5.020 | -28,3% |
| BADAJOZ | 4.819 | -28,2% |
| CEUTA /HELIPUERTO | 3.436 | 97,9% |
| BURGOS | 2.968 | 4,4% |
| LA GOMERA | 2.845 | -6,2% |
| MADRID-TORREJON | 2.049 | -18,3% |
| LOGROÑO | 2.024 | -10,3% |
| ALGECIRAS /HELIPUERTO | 1.981 | --- |
| VITORIA | 1.927 | -31,7% |
| ALBACETE | 1.116 | 26,1% |
| CORDOBA | 358 | -67,4% |
| MADRID-CUATRO VIENTOS | 34 | -10,5% |
| HUESCA-PIRINEOS | 19 | 280,0% |
| SABADELL | 0 | --- |
| SON BONET | 0 | --- |
| **Total** | **18.896.981** | **5,6%** |

Todos los datos son sobre el total.
- Sin tráfico el año anterior

**Fuente:** Aena

# El nuevo modelo de gestión aeroportuaria

EL Consejo de Ministros aprobó el pasado 19 de marzo el Proyecto de Ley de Economía Sostenible, con la que el Gobierno quiere contribuir a la renovación del modelo productivo de la economía española, hacia un modelo más sostenible desde el punto de vista económico, social y medioambiental. Esta iniciativa, "enriquecida con el concurso de los grupos políticos", superó el pasado 23 de septiembre en el Congreso de los Diputados su primer trámite parlamentario con el rechazo de las enmiendas a la totalidad.

El Proyecto forma parte de una estrategia que tiene por objetivo sentar las bases para un modelo de desarrollo y crecimiento más sostenible de la economía española. La Ley, según el Gobierno, fomentará la competitividad, fortalecerá la supervisión financiera, establecerá medidas contra la morosidad, aportará transparencia en las remuneraciones de las sociedades cotizadas y facilitará la contratación público-privada. A la vez, promueve la innovación, la reforma de la Formación Profesional e introduce, además, criterios de ahorro y eficiencia energética y de movilidad sostenible.

Según se contempla en el proyecto gubernamental de economía sostenible, el nuevo modelo de gestión aeroportuaria impulsará la separación entre ésta y la navegación aérea, permitiendo la entrada de capital privado en la gestión global de los aeropuertos y de las Comunidades Autónomas en la gestión de aeropuertos de importancia relevante. Conforme al plan inicial del Gobierno, esto estaba previsto que se llevara a cabo en el primer trimestre del año que ahora está a punto de finalizar.



Aeropuerto de Vigo.

> "Aena mantendrá su condición de Entidad Pública Empresarial, con competencias de proveedor de servicios de navegación aérea que experimentarán una profunda reforma para dotarla de mecanismos para garantizar la continuidad del servicio, asumir la organización del trabajo e incrementar la productividad, que permitan establecer tarifas más competitivas

Aena mantendrá su condición de Entidad Pública Empresarial, con competencias de proveedor de servicios de navegación aérea que experimentarán una profunda reforma para dotarla de mecanismos para garantizar la continuidad del servicio, asumir la organización del trabajo e incrementar la productividad, que permitan establecer tarifas más competitivas.

Se creará la Sociedad Mercantil Estatal "Aena Aeropuertos S.A.", que se encargará de la gestión de todos los aeropuertos y de la prestación de los servicios aeroportuarios que en la actualidad tiene encomendados Aena, y en la que se dará entrada al capital privado, en una cifra que no supere el 30%. Sin embargo, ante el escaso entusiasmo provocado por el anuncio entre las empresa privadas ya se está pensando en subir el porcentaje hasta el 50% y aún más.

Para los aeropuertos de mayor volumen de tráfico y especial complejidad, se crearán sociedades filiales cuyo capital ostentará "Aena, Aeropuertos, SA" que también será titular del patrimonio aeroportuario y la deuda. El Consejo de Administración de estas sociedades contará con mayoría de representación estatal y dará entrada a las Comunidades Autónomas, los Ayuntamientos y las Cámaras de Comercio. Se exigirán mayorías cualificadas para determinadas decisiones estratégicas como la aprobación inicial del Plan Director, la propuesta de presupuestos de explotación y capital, la aprobación de los precios privados y propuesta de tasas y prestaciones públicas patrimoniales, entre otras.

Se revisará el sistema de financiación de los aeropuertos cuyos ingresos provendrán de tasas, prestaciones patrimoniales públicas y precios privados. Para los aeropuertos de menos de 50 operaciones diarias se implantarán los sistemas simplificados de control que contribuirán a la bajada de costes de los servicios de navegación aérea.

Se reforzará la participación de las CC.AA en los aeropuertos, desvinculando el tráfico internacional de la consideración de aeropuertos de interés general. Además se crearán los Comités Aeroportuarios, como ámbito de participación y cooperación en cada CCAA para materias como la ordenación del territorio, el desarrollo de las ciudades aeroportuarias, la intermodalidad y las comunicaciones, y los Comités de Desarrollo de Rutas Aéreas para promover la conectividad de los aeropuertos mediante el desarrollo de oportunidades económicas, la capacidad turística, y otras infraestructuras del transporte.

# El visado colegial dejó de ser obligatorio en octubre

## Cesan también la obligatoriedad de colegiarse, la reserva de actividad y la especialidad aeronáutica

CON la entrada en vigor el pasado 1 de octubre del Real Decreto 1000/2010, publicado en el BOE el 6 de agosto, el visado colegial ha dejado de ser obligatorio. Y tras el visado, el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero se dispone ahora a liquidar la obligatoriedad de la colegiación, la reserva de actividad y, en suma, suprimir la ingeniería aeronáutica como especialidad profesional cualificada con sus propias y específicas atribuciones, según se desprende de uno de los últimos borradores sobre el Anteproyecto de Ley de Servicios Profesionales que maneja el Gobierno desde el pasado verano y al que ha tenido acceso "Actualidad Aeroespacial".

El Consejo de Ministros del 27 de marzo de 2009, "para llevar a cabo una correcta transposición de la Directiva 2006/123/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de diciembre de 2006, relativa a los servicios en el mercado interior (Directiva de servicios)", aprobó el Proyecto de Ley sobre el libre acceso y ejercicio de las actividades de servicios, que meses más tarde se convirtió en la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, más conocida como "Ley Paraguas". Un mes después, el Boletín Oficial del Estado publicó la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, denominada popularmente como "Ley Ómnibus".




**Sede del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid.**

Con estas leyes, el Gobierno manifestó su intención de "dinamizar el sector servicios y promover la creación de empleo, introduciendo más competencia en un sector que representa dos tercios del PIB y del empleo en España. Estas nuevas normas permitirán abrir el sector servicios español al mercado único europeo y avanzar en la terciarización de nuestra economía gracias a la creación de un entorno más favorable y transparente para el desarrollo de las actividades de servicios en España, que generará ganancias en eficiencia, productividad y empleo, y un incremento de la variedad y calidad de los servicios disponibles para los ciudadanos y las empresas".

Pero no se quedaba ahí; el Ejecutivo, asimismo, indicaba su pretensión de "introducir, además, una reforma ambiciosa del sector, mas allá de la mera aplicación de la norma comunitaria, lo que supondrá un verdadero cambio en la cultura regulatoria en nuestro país".

Esa "ambiciosa reforma del sector" se inaugura con la entrada en vigor de la "Ley Ómnibus" que en su disposición transitoria tercera establece la desaparición casi total de la exigencia del visado colegial -lo que entró en vigor el pasado día 1- y en su disposición transitoria cuarta establece que antes de finalizar este año el Gobierno remitirá a las Cortes Generales un Proyecto de Ley que determine las profesiones para cuyo ejercicio es obligatoria la colegiación.

Por si ambas imposiciones legales no fueran suficientes, el Anteproyecto de Ley promueve también una "profunda reforma de la ingeniería" que acaba con las especialidades y cualificaciones entre ingenieros, una especie de "barra libre" de la ingeniería, sin apellidos, sin atributos ni atribuciones.

# Airbus superó de nuevo a Boeing en órdenes de compra

EL constructor aeronáutico europeo Airbus superó a su competidor estadounidense Boeing en la recepción de órdenes de compra de aviones durante los primeros nueve meses de 2010, según datos de la empresa europea.

Airbus difundió los datos de su balanza comercial de los nueve primeros meses de este año, según los cuales, en ese periodo tuvo un pedido de 328 aviones y entregó 380, es decir 52 aeronaves más de las ordenadas inicialmente.

En el mismo periodo, su rival estadounidense registró 288 pedidos netos, después de que se cancelaran 73 de un total de 361 peticiones, conforme al balance de Boeing dado a conocer el pasado 28 de septiembre.

Al cierre del pasado mes de septiembre, Airbus entregó 380 aviones -de los cuales 14 fueron A380- y, aunque las cifras de Boeing sobre sus entregas aún no están disponibles, el fabricante estadounidense había entregado 308 aeronaves -la mayoría de su 737- a finales de agosto.

Las cifras significan que Airbus probablemente se mantendrá por delante de Boeing por octavo año consecutivo, ya que el estadounidense no entrará en las flotas de las aerolíneas hasta 2011, tras repetidos retrasos en su producción.

Airbus pronosticó alrededor de 500 entregas en 2010, frente a las 498 del año pasado, mientras que la meta marcada por Boeing es de hasta 465 aviones este año.

# Crean una plataforma valenciana para impulsar el sector aeroespacial

INSTITUCIONES públicas y privadas valencianas firmaron en el Parque Científico y Empresarial de la Universidad Miguel Hernández (UMH) de Elche un convenio de colaboración para impulsar el sector aeronáutico y aeroespacial de la Comunidad Valenciana.

Actualmente, este segmento de la industria supone el 9% del PIB mundial, el 0,4% del PIB nacional y únicamente el 0,01% de nuestro territorio.

La Agencia Valenciana d'Avaluació i Prospectiva (AVAP, perteneciente a la Generalitat Valenciana), el Parque Científico y Empresarial de la Universidad Miguel Hernández de Elche, el Clúster Aeronáutico-Aeroespacial de la Comunidad Valenciana (vinculado a la Universidad Politécnica de Valencia), Ciudad del Aire, S.A. y AE Consultores han decidido crear una plataforma conjunta que represente, incentive y potencie a este sector en la Comunidad Valenciana.

La colaboración entre los diferentes agentes que intervienen en el acuerdo se concretará mediante la realización de estudios referentes sobre la prospectiva y desarrollo del sector, la puesta en marcha de proyectos que lo incentiven y la celebración de eventos que le den divulgación, tales como jornadas, seminarios, conferencias, etc.

En el marco de este acuerdo, el director general de AVAP, Juan Manuel Badenas Carpio, adelantó que su institución realizará un estudio de prospectiva estratégica del sector en la Comunidad Valenciana.

El rector de la UMH, Jesús Rodríguez Marín, señaló que para el Parque Científico y Empresarial y para la propia Universidad es clave la transferencia de conocimiento. Para Rodríguez Marín, un claro ejemplo de la posible implicación e impulso que el Parque y la UMH pueden aportar al sector y a su industria es la empresa Emxys, promovida por investigadores de la UMH. Esta sociedad especializada en el diseño y fabricación de sistemas electrónicos avanzados para equipos de instrumentación, adquisición de datos y sistemas de control en aplicaciones espaciales, de defensa y científicas.

Emxys, tras un periodo de incubación en el CEEI de Elche, se trasladará al Parque Científico para acometer una importante ampliación de sus instalaciones, que contará con una sala blanca para la fabricación de componentes electrónicos con calificación espacial.

En la Comunidad Valenciana, el nivel de crecimiento del sector aeronáutico ha sido muy relevante, tanto por inversiones extranjeras que han visto en la región un gran atractivo, como en el crecimiento del número de empresas valencianas dedicadas al mismo. Sin embargo dispone de infraestructuras por debajo de la media del resto de España.

Con British y American Ailines

# Iberia y sus socios ponen en marcha su negocio para el Atlántico Norte

ANTONIO Vázquez, presidente ejecutivo de Iberia, Gerard Arpey, presidente y consejero delegado de American Airlines, y Willie Walsh, consejero delegado de British Airways, anunciaron en Londres la puesta en marcha de su Acuerdo de Negocio Conjunto, que permite a la alianza Oneworld competir en igualdad de condiciones con las otras dos alianzas de compañías aéreas en las rutas entre Europa y Norteamérica.

Los máximos ejecutivos de las tres compañías anunciaron las cuatro nuevas rutas que se van a poner en marcha a partir del próximo mes de abril como consecuencia directa del acuerdo. Se trata de: Madrid-Los Ángeles (Iberia), Nueva York JFK-Budapest y Chicago-Helsinki (American Airlines) y London Heathrow-San Diego (British Airways).

Además, el acuerdo supone la puesta en marcha de nuevos códigos compartidos entre las tres aerolíneas, lo que se traduce en un aumento significativo del número de destinos de que dispondrán los clientes.

En concreto, Iberia colocará su código en 354 vuelos de American y de British a 96 destinos. American pondrá su código en 322 vuelos de Iberia y British a un total de 101 destinos,




**Antonio Vázquez, presidente ejecutivo de Iberia, Gerard Arpey, presidente y consejero delegado de American Airlines, y Willie Walsh, consejero delegado de British Airways.**

mientras que el código de British se añadirá a 2.063 vuelos de Iberia y de American Airlines a 181 ciudades. Está previsto que en el futuro se añadan a esta lista más códigos compartidos.

Los pasajeros podrán combinar más fácilmente sus vuelos en la red de las tres compañías, que suma más de 400 destinos en 105 países con cerca de 5.200 vuelos diarios.

Entre las demás ventajas que este acuerdo supone para los clientes, destacan:

-Una mayor variedad de tarifas.

- Coordinación de horarios en las rutas del Acuerdo para ofrecer a los clientes más opciones de vuelos.
- Centros de conexión de pasajeros en cinco de los principales aeropuertos: Madrid, Nueva York JFK, Londres Heathrow, Chicago y Miami.

- Facturación online e impresión de la tarjeta de embarque en la página web de cualquiera de las tres aerolíneas.

- Información online sobre los vuelos de las tres aerolíneas en las páginas web de cada una de ellas. .
- Una mayor integración en la gestión de cuentas de clientes corporativos.

Según Vázquez, “el crecimiento que supondrá nuestro negocio conjunto y la capacidad extra que ofrece el aeropuerto de Madrid-Barajas permitirá que la Terminal 4 se convierta en poco tiempo en uno de los principales centros de conexión entre Europa y Norteamérica. Pero no sólo ofreceremos a nuestros clientes más opciones de vuelos, sino también una mejor experiencia de viaje. Nuestros empleados tienen capacidad para lograr este objetivo.

En Nuevo México

# Primer aeropuerto para vuelos turísticos espaciales

EL pasado mes de octubre fue inaugurada la pista del primer aeropuerto espacial que construye en Nuevo México (EE UU) el presidente y fundador de Virgin, Richard Branson, bajo el espectacular diseño del británico Norman Foster.

La inauguración de la primera pista aeroespacial de la Virgin Galactic, en el desierto de Nuevo México, cerca de Las Cruces, con 3,2 kilómetros de largo y 60 metros de ancho, representa "una piedra miliar en el camino hacia la construcción del primer aeropuerto destinado al vuelo espacial comercial en el mundo", según su promotor.

La empresa, la primera en promover este tipo de misión, recaudó 45 millones de dólares de más de 340 personas -entre ellas-doce españoles- que, desde 2005, reservan su puesto para un vuelo al espacio en estos aviones particulares de apenas seis plazas.

La tarifa es de alrededor de 200 mil dólares y el primer vuelo está previsto para dentro de 18 meses. El objetivo final de Branson es crear verdaderos hoteles en la atmósfera desde donde sea posible organizar recorridos turísticos por la Luna.

El primer aeropuerto espacial privado ha sido bautizado como Spaceport y está siendo construido en pleno desierto con un presupuesto de unos 140 millones de euros. Desde aquí despegarán los vuelos suborbitales de la compañía Virgin Galactic con los que comenzará la nueva era del turismo espacial. Las obras no finalizarán hasta 2011. Su primera pista fue inaugurada Richard Branson y el gobernador de Nuevo México, Bill Richardson. La nave espacial 'SpaceShipTwo', que llevará a los turistas al espacio, realizó un vuelo de demostración durante la ceremonia.




**Primera pista aeroespacial de la Virgin Galactic.**

El pasado día 10 de octubre, la 'SpaceShipTwo', con capacidad para seis pasajeros y dos pilotos, logró por primera vez volar y aterrizar sin ayuda de su nave nodriza, la 'WhiteKnightTwo'. Apenas fueron 11 minutos sobre el desierto de Mojave (California) a unos 13.700 metros de altura, pero se trató de un gran avance en el programa de pruebas.

El vuelo suborbital de Virgin Galactic durará alrededor de dos horas y media. Los pasajeros alcanzarán una altitud máxima de 110 kilómetros, desde la que disfrutarán de unas preciosas vistas de la Tierra y cinco minutos de ingravidez.

## Rusia iniciará sus viajes turísticos al espacio en 2012

"El primer vuelo turístico espacial podrá efectuarse en 2012. Después posiblemente se necesitarán cinco o seis ensayos más y entonces ya podremos lanzar al primer turista comercial", ha anunciado Serguei Kostenko, directivo de la compañía Space Adventures en Moscú.

El primer turista espacial ruso podrá realizar el vuelo en una nave suborbital que desarrolla la empresa estadounidense Armadillo Aerospace, dijo Kostenko.

El primer turista espacial ruso será Eugeni Kovalev, ganador del concurso convocado por la compañía cervecera Efes. La empresa estadounidense Space Adventures, que se dedica actualmente al estudio del mercado de vuelos en la futura nave espacial, ha sido autorizada por la agencia espacial de Rusia (Roscosmos) para elegir a los candidatos para el viaje.

"El coste del pasaje costará unos 100.000 dólares", reveló Kostenko.